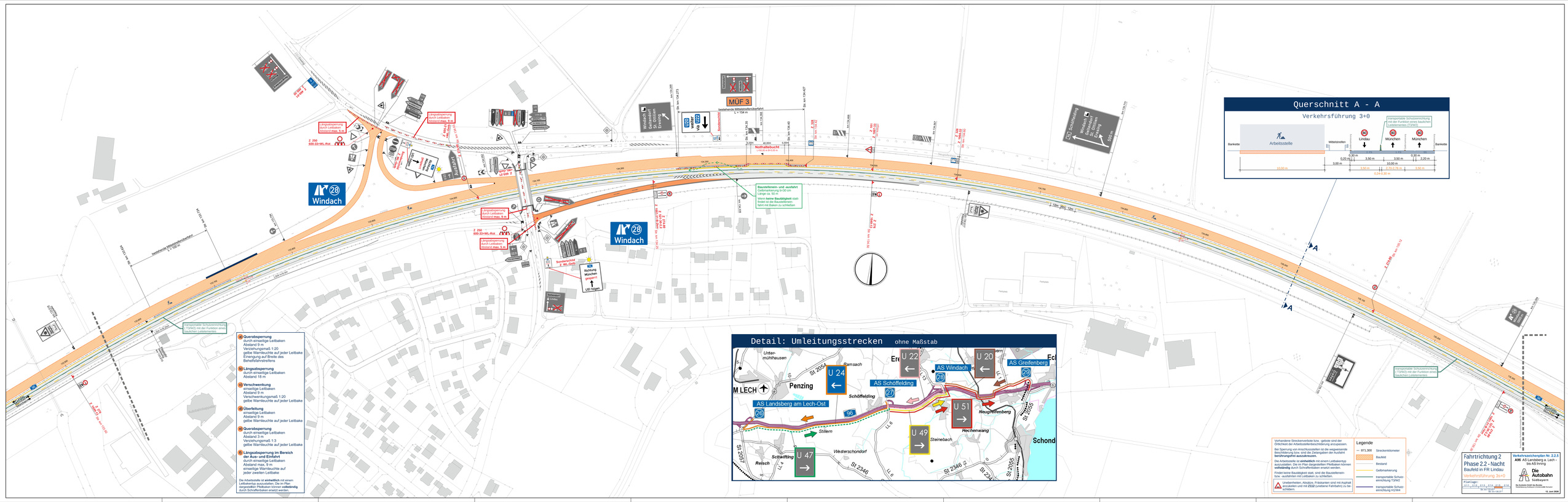
Querschnitt A - A
Verkehrsführung 3+0
Arbeitsstelle
Mittelstreifen
Lindau
München
München
München
Bankette
Bankette
transportable Schutzeinrichtung mit der Funktion eines baulichen Leitdammes (TSWZ)
0,20 m
3,50 m
3,50 m
3,50 m
0,20 m
2,20 m
3,00 m
10,00 m
10,00 m
3,00 m
3,50 m
3,50 m
0,24+0,36 m
Detail: Umleitungsstrecken ohne Maßstab
Unter-mühlhausen
Penzing
M LECH
Ramsach
Schöffelding
AS Landsberg am Lech-Ost
AS Schöffelding
AS Windach
AS Greifenberg
Neughilfenberg
Hechenwang
Steinebach
Stillern
Westerschondorf
Schwifting
Reisch
Schond
St 2054
St 2051
St 2346
St 2065
St 2363
U 22
U 24
U 20
U 51
U 49
U 47
96
Legende
871,300 Streckenkilometer
Baufeld
Bestand
Gelbmarkierung
transportable Schutzeinrichtung TSWZ
transportable Schutzeinrichtung H1/N4
Vorhandene Streckenverkehr bzw. -geteilt sind der Örtlichkeit der Arbeitsstellenbeschilderung anzupassen.
Bei Sperrung von Anschlussstellen ist die wegweisende Beschilderung (Z 448) entsprechend anzupassen der Ausfahrt beschrungsfrei ausgeschrauben.
Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbakensyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Prellbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden.
Finden keine Baustellgeart statt, sind die Baustellenein- bzw. -ausfahrten mit Leitbaken zu schließen.
Unebenheiten, Absätze, Frakanten sind mit Asphalt abzudecken und mit Z112 (mehrere Fahrbahn) zu be schildern.
Fahrtrichtung 2
Phase 2.2 - Nacht
Baufeld in FR Lindau
Verkehrsführung 3s+0
Planlänge: 1.111 | 1.112 | 1.113 | 1.114 | 1.115 | 1.116 | 1.117 | 1.118 | 1.119 | 1.120 | 1.121 | 1.122 | 1.123 | 1.124 | 1.125 | 1.126 | 1.127
Verkehrszeichenplan Nr. 2.2.1
A96 AS Landsberg a. Lech - bis AS Ilmenig
Die Autobahn
Südbayern
13. Juni 2024
Querabsperrung
durch einseitige Leitbaken
Abstand 9 m
Verziehungsmaß 1:20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens
Längsabsperrung
durch einseitige Leitbaken
Abstand 18 m
Verschwenkung
einseitige Leitbaken
Abstand 9 m
Verschwenkungsmaß 1:20
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
Überleitung
einseitige Leitbaken
Abstand 9 m
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
Querabsperrung
durch einseitige Leitbaken
Abstand 3 m
Verziehungsmaß 1:3
gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
Längsabsperrung im Bereich der Aus- und Einfahrt
durch einseitige Leitbaken
Abstand max. 9 m
einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Leitbake
Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbakentyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Prellbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden.
Windach
Ausfahrt
Einfahrt
Baustelleneinfahrt
Baustelleneinfahrt
Baustellenein- und -ausfahrt
Gelbmarkierung 9/30 cm
Länge ca. 50 m
Wenn keine Baustellgeart stattfindet, sind die Baustellenein- bzw. -ausfahrt mit Baken zu schließen
Nothaltebucht
Nothaltebucht
MÜF 3
Mittelstreifenüberfahrt
Mittelstreifenüberfahrt
Mittelstreifenüberfahrt